

**ACT ADITIONAL NR. 1 din 29.09.2025
LA CONTRACTUL NR. 4864/29.08.2025**

Părțile contractante:

1.1 Societatea EUROPEAN WASTE TECHNOLOGY S.R.L., cu sediul social în Pielești, str. Calea București, nr.115, jud. Dolj, înregistrată la ORC Dolj, România, cu nr. J16/1972/2011, RO29336182, Tel. 0751192779, reprezentată legal de dl. Croitoru Marius Alin - Administrator, în calitate de Importator - Vanzator,

1.2 Societatea ALGORITHM CONSTRUCTII S3 SRL, cu sediul în București, Bd. Basarabia nr. 256, Corp C1, sector 3, înmatriculată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J40/8651/2017, CUI 37714360, cont bancar având cod IBAN RO32BTRLRONCRT0414912701, deschis la Banca Transilvania, legal reprezentată prin domnul Liviu Adascalita, având funcția de Director General în calitate de Cumparator,

Au hotărât de comun acord încheierea prezentului act aditional la Contractul nr. 4864/29.08.2025, prin care au stabilit următoarele:

Art.1. Obiectul contractului nr. 4864/29.08.2025 se suplimentează cu elementele din Anexa prezentului act aditional.

Celelalte prevederi contractuale rămân neschimbate.

Prezentul act aditional s-a încheiat, astăzi, 29.09.2025, în 2 (două) exemplare, câte unul pentru fiecare parte contractantă.

CUMPARATOR,
ALGORITHM CONSTRUCTII S3 SRL

VANZATOR
EUROPEAN WASTE TECHNOLOGY S.R.L.

- **Easy J2 FT 2500 (Fix pe sasiu) alcatuit din:**

- Șasiu Volvo FME 62R 360kWh Electric (cu propulsie electrica) cu un număr de 3 (trei) axe, cu a treia axă în poziție posterioară;
- Suprastructura Easy (robot) pentru golirea containerelor ingropate, semi-ingropate și de suprafață cu unic punct de prindere tip ciuperca speciala F90;
- Compactor fix pe sasiu cu un volum de minim 20 mc;

I. Specificații tehnice

Caracteristicile șasiului:

Șasiu Volvo FME 62R 360kWh Electric (cu propulsie electrica) cu un număr de 3 (trei) axe, cu a treia axă în poziție posterioară cu următoarele caracteristici:

- Sasiu 6x2 rigid
- Șasiu de înălțime medie – aproximativ 900 mm de la nivelul solului
- Punte cu o singură roată comandată electro-hidr. cu disp. de bloc. a direcției la 38 km/h
- Șasiu mediu, susp. pneum. spate și punte tag cu dir. acționat hidraulic cu roți simple
- Suspensie pneumatică spate
- Cabină de zi FM Electric
- Ampatament 4600 mm
- Zero emission vehicle
- Charger interface CCS2
- Total energie nominală instalată 360 kWh
- Energy storage optimization, range
- AC and DC charging
- Două baterii de tracțiune, stânga
- Două baterii de tracțiune, dreapta
- Cutie de viteze propulsie electrică cu 12 viteze, 2400 Nm
- 2 motoare electrice
- Axă portantă punte spate care nu este motoare
- Reductor simplu spate punte solo – sarcină pe punte 13 t, GCW 44 t, versiunea F
- Anvelopa spate 315/80R22.5
- Raportul transmitere punte spate 3,08

Pachete de dotari

- Sistem audio Avansat
- Nivel echipare cabina DRIVE, Selected
 - Lumini statice pentru viraje
 - Două cotiere pe scaunul șoferului
 - Tapițerie din vinilin pentru cotiere

- Ștergătoare de ploaie cu senzor
- Volan reglabil manual cu funcția de înclinare a coloanei volanului
- Pachetul Active Safety Selected conține:
 - Direcție dinamică Volvo cu setări personale și asistență la stabilitate
 - Avertizare de coliziune frontală și frânare de urgență
 - Lane Keeping Assist
 - Asistență la păstrarea benzii de rulare – avertizare la părăsirea benzii și direcție corectivă
 - Direcția dinamică Volvo cu setări personale și asistență la stabilitate.
 - Direcție dinamică Volvo
- Range Optimization package, 3-year prepaid subscription
 - Comutator de asistență și microfon, Volvo Action Service
 - Serviciul de asistență VAS activat, cu canal pentru voce
 - Positioning în Volvo Connect, 3 ani de abonament preplătit
 - My Truck serviciu/app (status vehicul, alerte, control), 3 ani preplătiți
 - Navigație Sygic în Volvo Connect, 3 ani de abonament preplătit
 - Autonomie și traseu în Volvo Connect, 3 ani de abonament preplătit
 - Energie și mediu în Volvo Connect, 3 ani de abonament preplătit

Sasiu

- Suspensie pneumatică față
- Cursa de reglare de bază a susp. pneumatice față (gardă mare la sol sub punte față)
- Sarcină pe puntea față 10,0 t
- Bară antiruliu față, rigiditate foarte ridicată
- Sarcină pe punțile spate 20,5 t
- Bară antiruliu spate, rigiditate ridicată
- Limitator electronic punte motoare din tandem, 11.5 tone
- Sarcină punte suplimentară "tag" 7.5 t
- Distribuția de bază a sarcinii pe boghiu
- Suspensie pneumatică, cu un nivel de deplasare
- Discuri frână față standard
- Suspensie pneumatică spate
- Înălțimea profilului lonjeronului, 300 mm
- Material șasiu, oțel obișnuit
- Grosime șasiu – inimă de grindă 8,0 mm/flanșă 8,0 mm
- Pneumatic distribution centre outside frame, X0=5500
- RIGHT HAND SIDE BATTERY BOX
- Voltmetru, ampermetru și indicator de stare a bateriei cu alerte vizuale
- Două pene pentru blocarea roților pliabile
- Suport pană pentru blocarea roții ambalat în compartimentul de stocare extern al cabinei
- Scut secundar lateral standard, aluminiu
- Un dispozitiv de tractare frontal
- Capat spate sasiu taiat drept
- Lungime șasiu spate 2595 mm de la 1 punte motoare
- Prelungire pentru apărătorile de noroi din față, în funcție de lățimea anvelopelor
- Apărători de noroi cu protecții anti stropi pe toate apărătorile de noroi ale punții față

- Catadioptri
- Luminile de frână se vor aprinde intermitent, automat, în cazul frânării de urgență. Frecvența aprinderii este de 4 Hz și frânarea de urgență este detectată dacă viteza depășește 50 km/h și decelerarea este de 4 m/s² sau mai mult. Funcția se dezactivează când decelerarea este mai mică de 2,5 m/s².

Echipamente auxiliare

- 50/50 mix coolant and water (-37 °C)
- Cerințe poluare fonică, ECE R51.03 faza 2, numai EU6
- MEC.TRAN. OIL COOL, WAT./OIL, HIGH PERF. VERS 2, GEARB.MOUNT
- I-Shift, patru comutatoare de selectare a treptelor de viteză în panoul de bord
- I-Shift drive mode Standard
- I-Shift cu aplicație software de bază
- I-See
- Electro-mechanical power take-off, 70 kW, 530 Nm
- Lungime de bază pentru cablurile de alimentare ale prizei de putere electromecanice
- PTO cutie de viteze cu turație mare 1 conexiune spațiu DIN 5462/ISO 7653 pt. pompa plug-in, 600 Nm
- Cuplul prizei de putere de pe cutia de viteze 600 Nm
- Comutatoare PTO bistabile

Interior cabina, Driving

- Control al vitezei de croazieră I-Cruise, I-Roll inclus
- Culoare panou bord și carcasa volan - gri închis, panouri usi - gri închis pentru FH și negru pentru FH16
- Volan pe stanga
- Material volan – de bază
- Airbag pe partea șoferului
- Tahograf digital pentru o zi, generația 4, aprobat de CE
- Setarea limitatorului de viteză rutieră la 90 km/h
- Preparation kit for tachograph
- Scală vitezometru: km/h
- Limitator de viteză rutieră activat de client, 80 km/h
- ESP pt. combinații autotractoare cu ABS/EBS sau vehicule rigide/comb. cu centru de greutate standard
- Active Grip Control este o funcție de siguranță și o variantă standard pentru camioanele electrice. Este activat în mod implicit și îmbunătățește stabilitatea, accelerația, confortul și eficiența vehiculului.
- Control funcționalitate program electronic de stabilitate, comutator – Pornit/Redus/Oprit
- Avertizare coliziune frontală + frânare automată
- Avertizare coliziune frontală cu frânare automată, posibilitate dezactivare
- Sistem de asistență pentru păstrarea benzii de rulare, posibilitate dezactivare
- Asistență activă la evitarea coliziunilor laterale, avertizare și frânare, ambele părți
- Asistență la evitarea coliziunilor laterale, fără dezactivare
- Sistem de avertizare șofer
- Sistem de avertizare șofer, posibilitate dezactivare
- Climatizare automată cu senzori solar, de umiditate, de calitate a aerului și filtru de carbon

- Imobilizator
- Audio wavebands FM 87.5-108.0 MHZ, AM 522-1611 KHZ
- Receptor AM/FM/DAB/DAB+
- Cameră video pentru marșarier
- Kit preg. analog pt. cameră video (con. în inelul de etanș. al caros. din cabină), cameră neinclusă
- Conexiune cameră video digitală pe șasiu (cablu și conector)
- Rulou interior pe latura șoferului, manevrat manual
- Jaluzele interioare, integrate în polița frontală, manevrate manual
- Avertizare pentru marșarier
- Indicator de sarcină, pe afișajul instrumentelor și pe afișajul secundar
- Extinctor 3 kg, Emblemă pentru identificare suedeză/engleză
- Vestă de avertizare, respectă standardul european EN 471 clasa 2
- 2 triunghiuri reflectorizante
- Trusa medicala
- Lampă de avertizare portabilă galbenă și albă cu baterii
- Ghidul șoferului tipărit în română
- Fără Ghidul suplimentar tipărit al șoferului
- Ghidul șoferului tipărit, varianta compactă
- Etichete în limba engleză/germană
- Informații șofer limba principală română
- Informații șofer limba secundară germană
- Volvo Action Service Europa

Interior cabina, Living

- Interior din vinilin și stofă Robust (FM/FMX)
- Scaun șofer Confort, cent. în scaun, înc., suport lombar și lateral regl., pernă șezut extensibilă
- Centuri de siguranță roșii, scaunele pasagerului și șoferului
- Scaun pasager Regular, nesuspendat
- Fără scaun pasager suplimentar
- Mochetă din cauciuc negru
- Un suport pentru pahare sub secțiunea centrală a panoului de bord
- Lumină albă interioară cu tranziție lină a luminii la pornire/oprire, fără atenuare
- Trapă plafon, acționată electric, geamuri fumurii, deschidere în spate de 50 mm
- Detector de fum în cabină

Exterior cabina

- Geamuri cu tentă de culoare
- Înălțime maximă totală a vehiculului 4,0 metri
- Accesoriu exterior nivel de bază 2
- Culoare cabina Alb Winter 1103 (NCS 1202-Y03R)
- Bară de protecție frontală din plastic
- Spoiler bară de protecție față
- Protecție secundară față
- Pompă de rabatare manuală a cabinei
- Suspensie mecanică frontală cabină
- Suspensia mecanică spate a cabinei
- Ogl. retrov. și laterale (ambele părți), ogl. de apropiere, cameră video pe ogl. din dr. (FM, FH)

- Oglindă de apropiere față, deasupra parbrizului, partea pasagerului (rază 200 mm)
- Parasolar frontal exterior, transparent, gri închis
- Carene șasiu
- Faruri LED
- Comutare automată a farurilor între lumina pe timp de zi (DRL) și faza scurtă
- Asimetrie faruri pt circulație pe dreapta
- Lumini pe timp de zi (LED)
- Faruri ceață față albe
- Două traversări pe acoperișul cabinei din față, câte una pe fiecare parte
- Kit de pregătire pentru comunicație/radio CB: antenă simplă montată pe acoperiș și cablaj
- Sigle montate

Pregatiri suprastructura

- 2 proiectoare cu LED albe, montate sus în spatele cabinei (comutator inclus)
- Distrib. electric al carosierului, BBM cu prize digitale 14 Hi/4 low, modul I/O mont. pe șasiu
- Trei conectori pentru suprastructura cu 7 pini pe șasiu
- Detectare remorcă cu senzor LED
- Orificii pentru atașamente caroserie, caroserie rigidă

Servicii

- Intelligent Speed Assist, 7 ani de abonament preplătiți
- Inspecție PDI în afara fabricii
- Serviciu de hărți comerciale pentru I-See, 5 ani de abonament preplătit
- Recunoașterea indicatoarelor rutiere

Caracteristicile sistemului de manevrare pentru golirea containerelor îngropate și de suprafață, dotat cu sistem de prindere tip ciuperca speciala F90:

- utilaj automatizat, mono-operator, bilateral, cu sistem de prindere tip ciuperca speciala F90, pentru manevrarea containerelor îngropate de 3 și 5 m3 și de suprafață de la 1,5 la 5 m3, cu același punct de prindere tip ciuperca speciala F 90, aflate în proprietatea/dotarea operatorului de salubritate, în vederea golirii acestora;
- ciclu de colectare complet automat, pe ambele părți ale utilajului - maxim 2 minute stop&go (prin ciclu de colectare complet automat se înțelege: identificarea, prinderea, ridicarea, golirea, repoziționarea containerului în același loc de unde a fost preluat și revenirea utilajului în repaus (poziție inițială), fără intervenția operatorului. În acest interval operatorul va menține numai comanda de operare activă, fără a interveni în procesul automat al utilajului;
- timpi de golire al containerelor:
 - containere îngropate – maxim 120 secunde;
 - containere supraterane – maxim 90 secunde;
- raza de acțiune maximă: 4,5 metri, de la axa vehiculului, la axa containerului;
- putere de ridicare: 1.500 kg la 4,5 metri
- sistem de individualizare și control cu telecamere;
- poziție de comandă pe locul șoferului;
- dotat cu dispozitiv de prindere care permite efectuarea ciclului de prindere, deschidere/închidere și eliberare a containerului, în maximă siguranță, blocând containerul pe toată durata fazelor ciclului, pentru limitarea rotirii și oscilării acestuia în mod excesiv;
- dotat cu o instalație de lubrifiere centralizată;
- dotat cu un sistem de prindere care va permite prinderea, ridicarea, golirea și repoziționarea, în mod automat, atât a containerelor îngropate, cât și a celor de suprafață, prevăzute cu sistem de prindere tip ciuperca speciala F90;
- dotat cu sistem de geo-corelare, pentru optimizarea serviciului de colectare;
- dotat cu sistem de stabilizare care să nu depășească ecartamentul șasiului pe care este montat;
- dotat cu un contor în cabina de condus, care măsoară timpul de funcționare, atât al șasiului, cât și al utilajului propriu-zis;

- poate fi acționat atât în mod automat, cât și manual, în situații de urgență și de întreținere;
- scoaterea prizei de forță se realizează în mod automat, prin dezactivarea frânei de staționare;
- instalația electrică (24 V) realizată în baza normelor în vigoare a autovehiculelor;
- cablaje cu cabluri de culori diferite sau numerotate pentru o identificare ușoară, în caz de reparație;
- toate terminațiile furtunurilor hidraulice dotate cu racorduri filetate și/sau racorduri cu prindere rapidă, ușor demontabile;
- compatibil cu containerele îngropate și de suprafață dotate cu dispozitiv de prindere tip ciuperca specială F90.

Caracteristicile compactorului:

- capacitate de minim 20 mc, pentru golirea deșeurilor din containerele îngropate și de suprafață prevăzute cu sistem de prindere tip ciuperca specială F90;
- compactorul permite captarea și golirea lichidelor rezultate din colectarea și compactarea deșeurilor municipale;
- capacitatea bazinului de încărcare este dimensionată în conformitate cu dimensiunile containerelor îngropate și de suprafață, produse de Nord Engineering sp.a;
- volumul compactorului și raportul de compresie al deșeurilor garantează o capacitate de încărcare/compactare care permite să se ajungă la o sarcină utilă de minim 5000 kg de deșeur;
- golirea compactorului se realizează prin basculare, atât în mod automat sau semiautomat cât și în mod manual.
- dimensiuni raportate la o bună repartizare a greutății pe axele vehiculului de colectare
- secțiunea compactorului, realizată din oțel cu grosimea de minim 3 mm.
- compactare de la o valoare minimă de la 2:1 până la o valoare maximă de 6:1, în funcție de deșeur compactate
- instalația electrică (24 V) realizată în baza normelor în vigoare a autovehiculelor, cablaje cu cabluri de culori diferite sau numerotate pentru o identificare ușoară, în caz de reparație;
- toate componentele funcționale, de siguranță și control (rezervor de ulei hidraulic, distribuitoare, valve, electrovalve, manometre, siguranțe relee, etc.) sunt ușor accesibile.
- toate terminațiile furtunurilor hidraulice dotate cu racorduri filetate și/sau racorduri cu prindere rapidă, ușor demontabile;
- toate legăturile electrice realizate cu conectori electrici ce pot fi deconectați și reconectați cu ușurință;
- secțiunea compactorului, realizată din oțel cu grosimea de minim 3 mm.
- dispozitiv automat pentru regenerarea circuitului hidraulic al cilindrilor de compactare.
- dispozitiv pentru semnalizarea compactorului plin și pentru inversarea sensului de mers a presei.
- Poate fi acționat atât în mod automat, cât și în mod manual, în caz de nevoie.
- utilajul este capabil să trateze deșeurile de diferite tipuri (nediferențiat, hârtie/carton, pet/plastic, organic, sticlă/doze aluminiu, etc)

Sistemul de încărcare și compactare :

- compus dintr-o gura de încărcare și un sistem de compactare cu sertar, compatibilă cu containerele îngropate și de suprafață, cu unic punct de prindere tip ciuperca specială F90, produse de Nord Engineering sp.a Italia;
- gura de încărcare și a dispozitivului de compactare sunt realizate din metal anti uzură, cu duritate de 400 Brinnell și grosime de minim 4 mm.
- bazinul de încărcare este protejat de un dispozitiv cu închidere și realizat dintr-un grilaj metalic glisant, cu acționare electrohidraulică.

Sistemul de descărcare (ușa de descărcare a deșeurilor):

- acționată atât în mod automat sau semiautomat, cât și manual.
- fixată printr-un sistem de balamale, pe structura superioară a compactorului; unghiul de deschidere garantează descărcarea normală a deșeurilor;
- îmbinarea ușă/compactor reține levigatul rezultat din colectarea deșeurilor.
- dotată cu susținere mecanică de siguranță pentru blocarea în deschidere a ușii în timpul operațiunilor de întreținere/reparație.
- eliminarea deșeurilor se realizează prin ridicarea (deschiderea) ușii posterioare și rabatarea (bascularea) compactorului.

PRET UNITAR: 520.147,00 euro fara TVA;

PRET TOTAL pentru 4 BUC.: 2.080.588,00 euro fara TVA

Termen de garantie: 24 de luni de la data semnării procesului verbal de recepție;

Termen maxim de livrare: 180 de zile de la data comenzii ferme și plata avansului;

Valabilitatea ofertei: 30 de zile;

Costul de livrare este inclus în prețul oferit.

Utilajul va fi livrat la adresa indicată de beneficiar prin cererea de ofertă nr. 2878/26.09.2025

Modalitate de plată:

-10% avans garantat cu BILET la ORDIN AVALIZAT;

-90% în maxim 15 zile de la livrare;

CUMPARATOR,
ALGORITHM CONSTRUCTII S3 SRL

VANZATOR
EUROPEAN WASTE TECHNOLOGY S.R.L.